



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

03-01-228/19.10.17

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	МРП-753-04-17
дата	23.10.2017

ДО
Г-Н ИСКРЕН ВЕСЕЛИНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА
ПО РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА,
БЛАГОУСТРОЙСТВО И МЕСТНО
САМОУПРАВЛЕНИЕ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ГР. СОФИЯ 1169
ПЛ. „КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР I“ № 1

Относно: Законопроект за изменение на Закона за пътищата, № 754-01-72,
внесен от Александър Руменов Ненков и група народни
представители на 13.10.2017 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕСЕЛИНОВ,

Във връзка със законопроект за изменение на Закона за пътищата, № 754-01-72,
внесен от Александър Руменов Ненков и група народни представители на 13.10.2017 г.,
бихме искали да Ви уведомим за следното:

Подкрепяме предложенията на народните представители за изменение на Закона
за пътищата, поради следните съображения:

Предложените изменения имат за цел да осигурят съответствие на българското
законодателство с европейските изисквания в областта на пътното таксуване.

Съгласно Поправка на актуализацията на Приложение II от директивата
(Официален вестник на ЕС, 2016/ С194/7, 1 юни 2016 г., касаещо Директива 1999/62/ЕО
относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на
определени инфраструктури), дневната такса е еднаква за всички категории превозни

средства и възлиза на 12 EUR. С нейното въвеждане в българската нормативна база ще се постигне пълно хармонизиране с изискванията на европейското законодателство.

От съществено значение е таксуването в Република България да подкрепя контекста на националните и европейските таксови политики.

Законодателната инициатива е в съответствие с възприетия в европейското законодателство принцип за осигуряване на последователно, хармонизирано прилагане на системата за инфраструктурни такси при ясно заявен стремеж за единен, обективен и висок стандарт за събирането на приходи от такси, безопасна мобилност на хората, включително генериране на финансови потоци за финансиране на дейностите по поддръжка на републиканските пътища.

С повишаването на размера на таксите за ползване на пътната инфраструктура на база време с 1 EUR, ще се постигне синергия и максимални ползи за поддържането на модерна пътна инфраструктура, както и хармонизиране на българската нормативна база с тази на европейското законодателство за пътно таксуване при ползване на инфраструктурата по време – винетни такси и генериране на средства в размер на над 2,8 млн. лева годишно.

1 -